

Meryem ZİNCİRLİ
info@ceupa.gov.tr



AB ortaklığı yoluyla:

Genel anlamda

- İyi uygulamaların ülkeler arasında yaygınlaştırılması

Başka bir ifadeyle;

- “Farklı içeriklerde geliştirilmiş” yeni ürün, araç, yöntem ya da uygulamaların ulusal düzeyde
 - Dil,
 - Yerel ihtiyaçlar,
 - Kültürel durum açılarından

uyarlanmasıdır (**Adaptasyon**)



“Nasıl Yapılır?” 1

- Projenin hedef kitlesinin/ sektörünün ihtiyaçları belirlenir.
- Bu ihtiyaçların karşılanması için yenilikçi öğrenim / öğretim / eğitim, metot ve araçları içeren projenin/ projelerin var olup olmadığı araştırılır ve bunların transfer edililebilirliğine bakılır.
- Bir sonraki aşama olarak söz konusu projenin sahibi ile irtibat kurulur ve bu kuruma projenin transfer talebine ilişkin niyet bildirilir.
- Eski proje sahibinin **yazılı** onayı alınır.(Çıktıları Transfer edilecek önceki proje sahibinin onayı alınmadan transfer projesi söz konusu olamaz.)

“Nasıl Yapılır?” 2

- Bu süreçlerden sonra transferi belirlenen proje çıktılarını adapte etmek amacıyla Yenilik Transferi Projesi hazırlanır.
- Bu işlem yapılırken ortaya çıkacak proje sonucu kullanıcılar, ülke, bölge ya da sektör ihtiyaçlarına göre adapte edilir.
- Proje sonucunun yaygınlaştırılması ve kullanılır kılınması için de projede bir plan hazırlanır ve bu plana uygun faaliyetler öngörülür.
- **Proje Ulusal Ajans’a sunulur.**



Yaya Projesi: İyi Uygulamaların Transferi

- Finlandiya Hawk Üniversitesi'nden transfer edilen ProCadrin projesi, sürücü okullarındaki eğitimcilerin davranışlarının yenilikçi pedagojik yaklaşımlarla geliştirilmesi ile ilgilidir. ProCadrin projesinde yer alan bu yaklaşımın, yerel, ulusal ve Avrupalı meslek eğitimlerine uyarlanması amaçlanmaktadır. Proje kapsamında eğitimcilerin eğitimine Türkiye'nin yanı sıra İspanya'nın da katılımı mevcut eksikliklerin giderilmesine katkı sağlamakta ve mesleki eğitime yenilikçi bir yaklaşım getirmektedir.



Yaya Projesi: Hedef Kitle

- Sürücü kurslarındaki **eğitmenler,**
- İlköğretim okullarındaki **trafik dersi öğretmenleri,**
- İlköğretim ve Üniversite **Öğrencileri,**
- Türkiye, Avusturya, İsveç ve İspanya'daki **Sürücüler ve Sürücü Adayları**
- Türkiye, Avusturya, İsveç ve İspanya'daki **Yayalar**

AB'NİN EN YÜKSEK DESTEĞİ ANTALYA'YA

AB'ye Türkiye'den gönderilen 125 yenilik transferi projesi arasında en yüksek parasal desteği, Antalya'nın 'Yayalara saygı' projesi aldı.

ANTALYA Valiliği AB Projeleri Koordinasyon Merkezi (CEUPA) tarafından hazırlanan ve Antalya Emniyet Müdürlüğü adına bu yıl 28 Şubat'ta başvurusu yapılan 1 milyon lira bütçeli 'Büyük Şehirlerde Yaya Önceliğini ve Güvenliğini Sağlamak İçin Yaşam Boyu Öğrenme' projesi, Avrupa Birliği'nin (AB) Türkiye'de bu yıl en yüksek desteği verdiği proje önerisi oldu.

Talimat Altıparmak'tan

Proje, bu yıl Türkiye'den başvurusu yapılan toplam 125 'yenilik transferi' projesi teklifinden, AB'den en yüksek hibeyi kazanan proje oldu. Projenin toplam bütçesi yaklaşık 400 bin Euro (1 milyon TL) olarak öngörüldü. CEUPA tarafından yürütülecek projeye, Avusturya, İsveç ve İspanya'dan eğitim kuruluşları da destek verecek.

Proje, Vali Ahmet Altıparmak'ın Antalya'nın yayalara saygılı bir kente dönüştürülmesi yönünde verdiği talimatla başlatıldı. Çalışmalar kapsamında hazırlanan çok uluslu proje ile AB ülkelerindeki 'Yaya önceliği ve güvenliği' standartlarının Antalya'da uygulanması ve buradan tüm Türkiye'ye ve diğer Avrupa şehirlerine yaygınlaştırılması hedefleniyor.



Proje kapsamında, Antalya şehir merkezinde belirlenecek örnek caddelerin yanı sıra, turizm bölgesi Kaleiçi'nde ve Akdeniz Üniversitesi (AÜ) kampüsünde 'Yaya önceliği ve güvenliği' konusunda pilot bölge düzenlemeleri yapılarak, destekleyici eğitimler ve yaygınlaştırma çalışmalarıyla, trafikte yaya önceliği kültürü konusunda farkındalık yaratılması sağlanacak. Ayrıca,

sürücü kursları ve ilköğretim okullarında oluşturulan özel alanlarda eğitimler verilerek, sürücü adayları ve öğrencilerin trafikte yayaya saygı kültürünü benimsemeleri sağlanacak, projenin ileri aşamalarında okul çevrelerinden başlamak üzere uygulamanın yaygınlaştırılması yapılacaktır. Proje faaliyetleri önümüzdeki kasım ayında başlayacak ve 24 ay sürecek.

Meydan hatırası

Antalya Cumhuriyet Meydanı, kente gelenlerin mutlaka hatıra fotoğrafı çektiği doğal stüdyo oldu.

■ Günün her saati turist kabilelerinin akınına uğrayan meydanı, objektiflere birbirinden çarpıcı kareler yansıyor. Meydanın tam ortasında bulunan fiskiyeli havuz, özellikle yabancı turistlerin bol bol fotoğraf çektiği yer haline geldi.



»İbrahim LALELİ, (DHA) » 6'da



Herkül'e müzede çok özel mekan



■ Perge'den Amerika'ya kaçırılan Herakles (Herkül) heykelinin üst kısmının geri dönüşünün kesinlik kazanmasıyla, Antalya Müzesi'nde heyecanlı bir çalışma sürüyor. Müze Müdür Vekili Mustafa Demirel, "Müzemizde Herakles'le ilgili çok canlı ve çok özel bir sergi düzenlemesi yapacağız" dedi. » 2

EN YÜKSEK AB DESTEĞİ ANTALYA'YA

Türkiye'den AB'ye gönderilen 125 'yenilik transferi projesi' arasında en yüksek parasal desteği, Antalya'nın hazırladığı 'Yayalara saygı' projesi aldı. Proje için 1 milyon liralık bütçe ayrıldı.



Çeteye

YAYA DOSTU KENT OLACAK

■ Uyguladığı projelerle Türkiye'ye örnek olan Antalya, 'yaya dostu kent' olmak için hazırladığı 'Büyük Şehirlerde Yaya Önceliği'ni ve Güvenliğini Sağlamak İçin Yaşam Boyu Öğrenme' projesiyle de öne çıktı. 28 Şubat'ta başvurusu yapılan 1 milyon lira bütçeli proje, Avrupa Birliği'nin Türkiye'de bu yıl en yüksek desteği verdiği proje önerisi oldu.

AB ÜLKELERİ STANDARDI

■ Antalya Valiliği AB Projeleri Koordinasyon Merkezi (CEUPA) tarafından yürütülecek projeye, Avusturya, İsveç ve İspanya'dan eğitim kuruluşları da destek verecek. Proje ile AB ülkelerindeki 'Yaya önceliği ve güvenliği' standartlarının Antalya'da uygulanması ve buradan tüm Türkiye'ye ve diğer Avrupa şehirlerine yaygınlaştırılması hedefleniyor. » ANTALYA, (DHA) » 6. sayfa



İranlıların sayısında PATLAMA

■ İran'ın, 6 yıl önce kendi havayolu şirketleri için Antalya uçuşlarını durdurması, İranlı turist sayısında azalmaya değil, aksine patlamaya neden oldu. Sadece bu yılın temmuz ayında, 14 binden fazla İranlı tatil için Antalya'yı seçtiği açıklandı. » ANTALYA » 5. sayfa

Alanya için yeni dernek



■ Alanya'nın doğal ve tarihi değerlerini konu alan projeler üretmek amacıyla dernek kuruldu. Dernek, ilk olarak Selçuklu Sultanı Alaaddin Keykubat'ın hayatını ele alan tane

“Kimlerle Yapılır?”

Mesleki Eğitim ve Öğretimle ilgili tüm kurum ve kuruluşlar (kamu yada özel) Yenilik Transferi projeleri sunulabilir:

- mesleki eğitim kuruluşları,
- kamu kuruluşları,
- yerel yönetimler,
- özel kuruluşlar,
- sivil toplum örgütleri vb,

KOBİ’ler başta olmak üzere Yerel Yönetimler ve Odaların da projeye katılımları teşvik edilmektedir.



Yaya Projesi: Yerel Ortaklar



ANTALYA VALİLİĞİ (Koordinatör Kuruluş)



İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ (Başvuru Sahibi)



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI



İL MİLLİ EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ



AKDENİZ ÜNİVERSİTESİ



ÖZEL SÜRÜCÜ KURSLARI DERNEĞİ

“Önemli Detaylar”

- Somut Proje sonuçları hedefler (Müfredat, Hizmet-içi Eğitim Programı, Uzaktan Eğitim Modülü gibi)
- Biri AB üyesi olmak üzere, minimum **2** farklı Avrupa ülkesinden proje ortağı bulunmalıdır, (başvuru sahibi dâhil toplam **3** ülke olmalıdır.)
- Proje Süresi en fazla **2 yıl (24 ay)**
- Hibe miktarı: **150.000 €/ yıl**
- Proje Ortakları toplam bütçenin **% 25’lik** bölümünü katkı (**ayni ya da nakdi**) olarak sağlamalıdır.

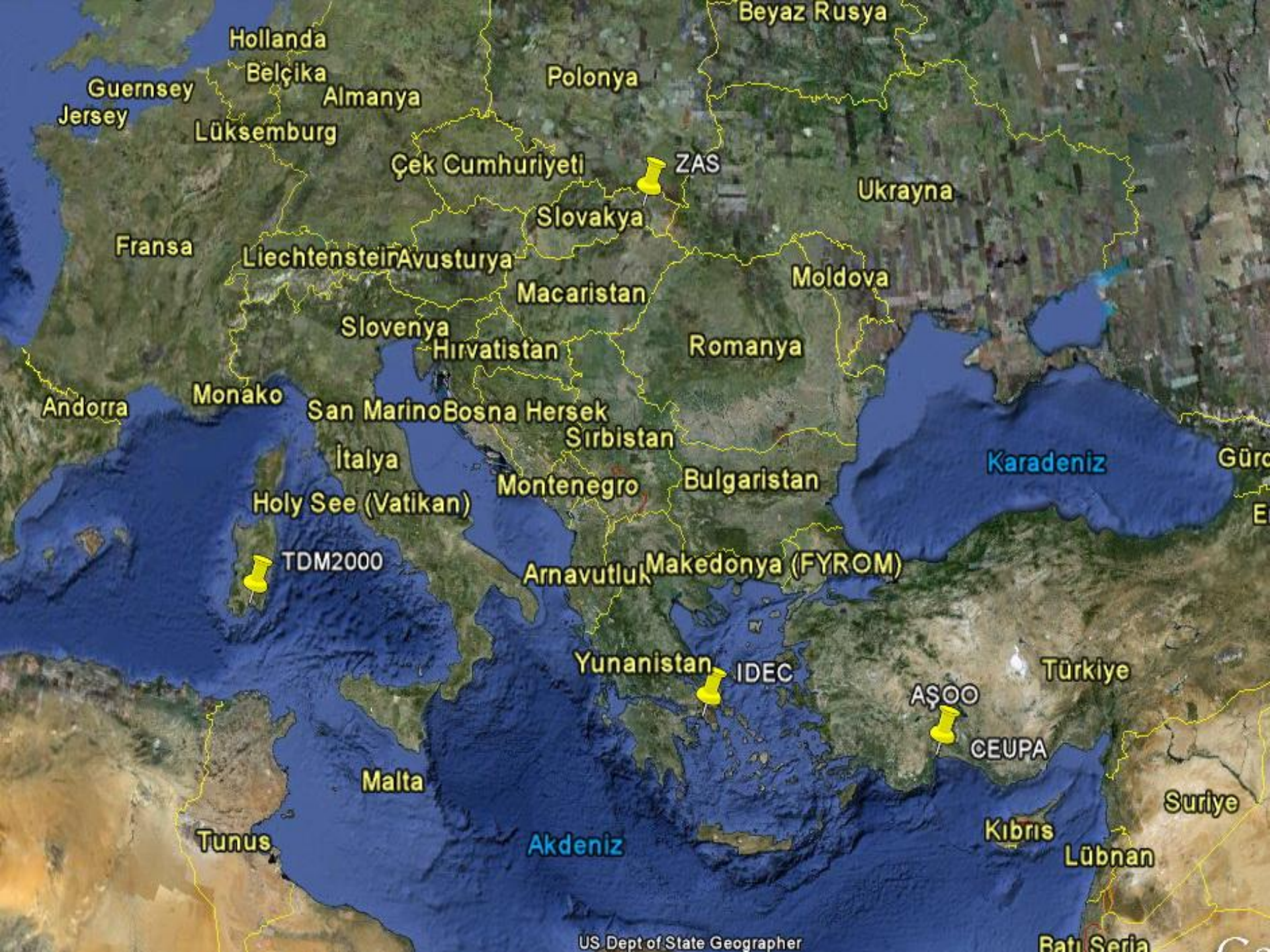


YAYA PROJESİ ORTAKLARI



Yaya projesi: Proje Çıktıları

- Pilot alanlar oluşturulması
- ICT Tabanlı Eğitim programı
- E-öğrenme modülü oluşturulması
- Yaya önceliği ve güvenliği eğitim kitabı
- Proje web sitesi
- Konferanslar
- Video ve radyo spotları
- Sertifikalar
- Anketler
- E-bültenler
- Yaşam tüneli
- Projeye has trafik işaret ve levhalar.





Select Your Language



YOL GÜVENLİĞİNİ VE HİZMET KALİTESİNİ ARTIRMAK AMACIYLA TOPLU TAŞIT SÜRÜCÜLERİ İÇİN E-ÖĞRENME VE UYGULAMALI EĞİTİM YOLUYLA HAYAT BOYU ÖĞRENME

Yol güvenliği dünyadaki en önemli halk sağlığı problemlerinden biridir. Dünya Sağlık Örgütü verilerine göre her yıl 1.2 milyon insan trafik kazalarında hayatını kaybetmektedir. Motorlu araç sahibi sayısı açısından Avrupa ülkelerinin gerisinde kalan Türkiye ölümlü trafik kazası sayısında önde yer almaktadır. [devamını oku >>](#)



LLL-Drive

- ✓ Projenin Tanıtımı
- ✓ Hedeflenen Genel Amaçlar
- ✓ Rakamlar ve Veriler
- ✓ Proje Ortakları



Projeden Haberler



LLL-Drive Projesi İçin...
26 Ocak 2010 Salı

E-Bülten Aboneliği

Proje hakkında haberlerden ve güncel bilgilerden haberdar olmak için aşağıdaki alana e-posta

Bize Ulaşın

Antalya Valiliği Avrupa Birliği Projeleri Koordinasyon Merkezi

E-Öğrenme

Lütfen aşağıdan görüntülemek istediğiniz eğitime ait linki seçiniz.

- Yol Güvenliği
- Pratik İngilizce
- İletişim Becerileri



**“YOL GÜVENLİĞİNİ VE HİZMET KALİTESİNİ
ARTTIRMAK AMACIYLA TOPLU TAŞIT SÜRÜCÜLERİ
İÇİN E-ÖĞRENME VE UYGULAMALI EĞİTİM
YOLUYLA HAYAT BOYU ÖĞRENME” PROJESİ**



Toplu Taşıt Sürücülerini İçin İletişim Becerileri



İş Paketleri

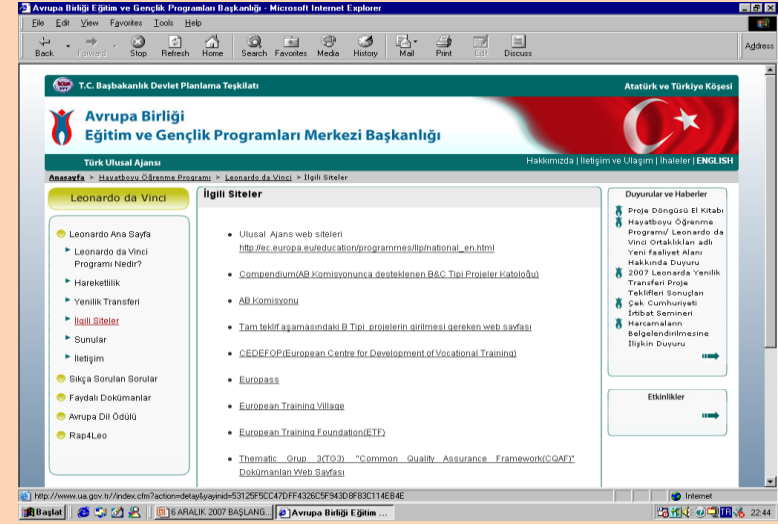
1. Yönetim ve Organizasyon
2. Yaygınlaştırma ve Değer Katma
3. ICT Tabanlı Eğitim İçeriği ve e-Öğrenme Modülü Geliştirme
4. Uygulamalı Eğitim Programları Geliştirme
5. Pilot Uygulamalar
6. Sertifikalandırma
7. İzleme ve Değerlendirme

“Transfer Projesi Nasıl Bulunur?”

- Bilinen projeler olabilir.
- Başka AB veya ulusal fonları kullanılarak yapılmış olan projeler olabilir.
- Geçmiş yıllarda yapılmış LdV projelerinin yer aldığı veri tabanı olan Compendium “Desteklenmiş Projeler Veri Tabanı” taranabilir.
- Aynı şekilde **ADAM** proje veritabanı da transfer edilecek proje bulmak için iyi bir kaynaktır. Bakınız:
<http://www.adam-europe.eu/adam/homepageView.htm>



<http://www.adam-europe.eu/adam/homepageView.htm>



“Nereye ve Ne Zaman Başvuru Yapılır?”

ABEGPM’ne (Ulusal Ajans) başvurulur.

Adres:

AB Eğitim ve Gençlik Programları Merkezi Bşk.

2012 LdV Yenilik Transferi Başvurusu

Mevlana Bulvarı No: 181, 06520 Balgat/ Ankara

2011 Yılı İçin Son Başvuru Tarihi: **3 Şubat 2012**



Başvuruları Yaparken...

2012 yılında başvurular ([online](#)) olarak yapılacaktır.

Ancak,

- Teklifler ve tüm ekleri kâğıt üzerinde de sunulmalıdır.
- **1** ıslak imzalı asıl nüsha ve **1** CD kopyası
- Tüm eklerin listelendiği bir sayfa olmalıdır.
- Zarf/kutu içinde, program ismi yazılarak doğru adrese gönderilmelidir.
- Başvuruların “Alındı Belgesi” son başvuru tarihinden itibaren **30** gün içinde gönderilecektir.



Başvuruların Geçerlilik Kriterleri

- Son başvuru tarihine uyulması.
- AB resmi dillerinden birinde yapılmış olması
- 2012 yılı Yenilik Transferi Proje Başvuru Formu
- Başvuru Formunun Kurum Yetkilisince imzalanmış olması,
- Biri AB üyesi olmak üzere minimum **2** farklı Avrupa ülkesinden proje ortağı bulunması (Başvuru sahibi dâhil **3** ülke)
- Doğruluk Beyanının imzalanmış olması,
- Finansal açıdan kurumun yeterliliğinin kontrolü için son mali yıla ilişkin bilanço ve gelir-gider tabloları sunulması,

“Kalite Kriterleri”

- Yenilikçi tarafı nedir?
- Projenin ülkeye, sektöre ve hedef kitleye sağlayacağı katkı ve katma değer nedir? (Çıktı tanımlamaları)
- İhtiyaç analizi nasıldır? (Hedef, amaçlar)
- AB boyutunun projeye sağladığı katkı ve önemi nedir?
- Sağlam Ortaklık Yapısı oluşturulmuş mudur? (Konsorsiyum yapısı)
- İyi bir iş planı ve bütçe yapılmış mıdır?
- Proje Sonuçlarının Değerlendirilmesi ve Yaygınlaştırılmasına ilişkin program nasıldır? (Öngörülen etkileri)

Yaya Projesi: Faaliyetler

- Avrupa standardında yaya önceliği ve güvenliği uygulamalarının ilimizde yaygınlaştırılmasını sağlayacak **eğitimler**,
- Trafik kültürünün yayalara, yaya kültürünün sürücülere oğretilmesini sağlayıcı **pilot uygulamalar**,
- Trafikte yaya önceliği uygulamasını yenilikçi bir yaklaşımla topluma kazandırılmasını sağlayıcı bilgilendirme ve **yaygınlaştırma faaliyetleri**

Seçim Kriterleri

- Kurumun teknik ve profesyonellik açısından yeterliliği denetlenecektir.
- Projede çalışacak kilit isimlerin özgeçmişleri başvuru ile sunulmalıdır.
- Özel kurumlar için:
 - oda kayıt/sicil/vergi kaydı sunulmalıdır.

Bütçe 1

- Proje ile ilgili “Doğrudan Giderler” (Direct Costs)
 - Personel Giderleri (Staff Costs)
 - İşletim Giderleri (Operational Costs)
 - Seyahat& Harcırah Giderleri (Travel and Subsistence)
 - Ekipman (Equipment): Maksimum %10
 - Taşeronluk (Subcontracting): Maksimum %30
 - Diğer Giderler (Other)
- Proje ile ilgili “Dolaylı Giderler” (Indirect Costs)
 - Dolaylı Giderler: Maksimum %7

	Costs								Financing								
	Direct costs							Indirect costs	Total project expenditures		Community grant requested from LLP		Other sources		Total project revenues		
	A. Staff costs	Operations					Total direct costs (A + B)										Total indirect costs (up to 7%)
		1. Travel and subsistence	2. Subcontracting (up to 30%)	3. Equipment (up to 10%)	4. Other	B. Total operational costs											
%	60.65%	13.64%	11.6%	4.32%	9.8%	39.35%	100%	2.52%	100%		75%		25%	0%		100%	
Total	215978.00	48564.00	41300.00	15367.00	34894.00	140125.00	356103.00	8970.00	365073.00	100%	273804.69	100%	91268.31	0.00		365073.00	100%
P0	26180.00	3067.00	24300.00	750.00	0.00	28117.00	54297.00	1920.00	56217.00	15.4%	42162.69	15.4%	14054.31	0.00		56217.00	15.4%
P1	40115.00	15446.00	17000.00	402.00	7300.00	40148.00	80263.00	6959.00	87222.00	23.89%	65416.50	23.89%	21805.50	0.00		87222.00	23.89%
P2	46851.00	7632.00	0.00	0.00	8150.00	15782.00	62633.00	0.00	62633.00	17.16%	46974.75	17.16%	15658.25	0.00		62633.00	17.16%
P3	32427.00	11682.00	0.00	0.00	10650.00	22332.00	54759.00	0.00	54759.00	15%	41069.25	15%	13689.75	0.00		54759.00	15%
P4	49525.00	7670.00	0.00	3500.00	4150.00	15320.00	64845.00	0.00	64845.00	17.76%	48633.75	17.76%	16211.25	0.00		64845.00	17.76%
P5	8352.00	973.00	0.00	10715.00	1500.00	13188.00	21540.00	0.00	21540.00	5.9%	16155.00	5.9%	5385.00	0.00		21540.00	5.9%
P6	8352.00	1104.00	0.00	0.00	0.00	1104.00	9456.00	91.00	9547.00	2.62%	7160.25	2.62%	2386.75	0.00		9547.00	2.62%
P7	4176.00	990.00	0.00	0.00	3144.00	4134.00	8310.00	0.00	8310.00	2.28%	6232.50	2.28%	2077.50	0.00		8310.00	2.28%

Bütçe- 2 “Personel Giderleri”

Doğrudan Giderler: Personel Giderleri

Proje sahibi ve ortaklarının proje kapsamında çalıştırdıkları

- bordrolu veya
- kurum ile personel arasında yapılan iş sözleşmesine göre proje süresince geçici olarak çalışan kişiler,
- Uzman bir dış kurumdan temin edilen geçici personel

Not: Taşeronun çalıştırdığı personel bu kategoride değerlendirilmez.



Bütçe- 3 “Personel Giderleri”

- Proje de 4 kategoride personel çalıştırılmaktadır:
 - Yönetici
 - Araştırmacı/Eğitici/Öğretici
 - Teknik personel
 - İdari personel
- Personel projede, kurumdan aldığı gerçek ücret üzerinden ücretlendirilmelidir.
- Ücretlerin hesaplanması günlük üzerinden yapılır.
- Günlük ücret ise yıllık gelir toplamının iş gününe bölünmesi ile bulunur.

Bütçe-4 “Personel Giderleri”

Personel için belirlenen günlük ücret,

- Net maaş
- Sosyal ve yasal katkılar ve ödenekler ve
- Personel için yapılan ek ödenekler

gibi personele yapılan tüm ödemeleri içeren brüt maaş üzerinden belirlenmelidir.



Bütçe-6
“Personel Giderleri”

- Yıllık Çalışma Gün Sayısı = 240 GÜN
- $32.800 / 240 = 136.6$ TL/GÜN (P1
Araştırmacı günlük çalışma ücreti)

Faydalı Dokümanlar

- AB Komisyonu Kararı
- 2012 Yılı Proje Teklif Çağrısı
- Proje sahipleri için Rehber
- Proje sahipleri için İdari ve Mali Elkitabı
- Başvuru Formu
- Tarafımızca verilecek olan dokümanlar



ÖRNEK PROJE ÇALIŞMASI

PROJE ADI:

Bedensel Engellilere Temel Bilgisayar Eğitimi



ANTALYA VALİLİĞİ AB PROJELERİ KOORDİNASYON MERKEZİ



ÖRNEK PROJE ÇALIŞMASI

PROJE AMACI:

Bedensel Engellilerin iş piyasasına katılımlarının sağlanması için temel bilgisayar becerisinin kazandırılması



ÖRNEK PROJE ÇALIŞMASI

PROJE HEDEF GURUPLARI:

- 18 yaş ve üzeri Bedensel Engelliler
- İşitme engelliler
- Özel eğitimci öğretmenleri
- Bilgisayar eğitimcileri
- İlgili Sivil Toplum Örgütleri
- İş Verenler
- Eğitim Kurumları
- İş - Kur



ÖRNEK PROJE ÇALIŞMASI

PROJE ORTAKLARIMIZ:

- İl Sosyal Hizmetler Müdürlüğü
- İl Milli Eğitim Müdürlüğü
- İş – Kur
- Sakatlar Vakfı
- Sanayi ve Ticaret Odası
- Teknosa



ÖRNEK PROJE ÇALIŞMASI

PROJE YABANCI ORTAKLARIMIZ:

- Hollanda
- Yunanistan
- Slovakya
- İspanya



ÖRNEK PROJE ÇALIŞMASI

PROJENİN HEDEFLERİ:

- Bedensel Engellilere istihdam sağlamak
- Bedensel Engellilere mesleki beceri kazandırmak
- Bedensel Engellileri sosyalleştirmek
- Ekonomiye katkısını sağlamak



ÖRNEK PROJE ÇALIŞMASI

PROJE ÜRÜNLERİ:

- Temel bilgisayar eğitim modülleri
- e-learning
- Uygulamalı eğitim
- Eğitim kitabı
- İnteraktif CD
- Eğitimcilerin eğitim kitabı
- Proje Bütçesi: 350.000 Euro



Teşekkür ederim.

